

Respostes a la ciutadania de CIU al Ple de 17-10-2012

La senyora Salmerón:

“Jo volia parlar sobre la parada del Trambaix de El Gall. És una reivindicació que com molt bé ha dit el senyor Giner des que es va començar a parlar de les parades, ho havíem demanat l'associació de veïns de El Gall, perquè en principi, com molt bé ha dit, no anava allà, a Sant Martí de l'Erm, sinó que anava més cap a la rodona que hi ha per anar a Sant Just.

En el moment en què es va començar a fer el pont d'Esplugues, o sigui, de l'autopista i la parada es va decidir posar allà, a Sant Martí de l'Erm, llavors estava el senyor Palacín d'alcalde i ja li vam comentar que volíem allà una parada per al barri de El Gall.

Cada vegada hi ha més pisos també allà, més gent, no és una reivindicació només de l'associació sinó que és dels veïns, fins i tot dels veïns de Sant Just que estan en aquella part la demanen també, i té un sentit i ho explicaré. Sí que tenim dues parades a prop, una és la de Sant Martí de l'Erm i l'altra la Sardana, però al barri n'hi ha molta gent gran, gent que ja no camina bé, i per anar a la Sardana és baixar del tot i de pujada quan vénen, i la parada de Sant Martí... No, senyor Roger, no rigui perquè és així, molta gent gran sobretot la demana, perquè l'altre és pla, per anar allà és pla, i per anar a la de Sant Martí de l'Erm ha de donar una volta perquè clar, el carrer Àngel Guimerà sap tothom que no hi ha vorera pràcticament, està baixant a mà esquerra, a la dreta no es pot baixar perquè no hi ha vorera i és un perill per baixar caminant per aquell carrer, i la gent demana molt aquesta parada, i és una reivindicació que tenim des de l'any 2002, 2003, ja ni me'n recordo, que es va començar a parlar d'això. Ja he dit que inclús la gent de Sant Just que viu per aquella part també han vingut a l'associació nostra a demanar aquesta parada.

Ara no recordo si ho ha dit el senyor Pons o el senyor Figueras, l'adjudicació del Trambaix pel carrer Laureà Miró no té res a veure el pressupost amb el que demanem d'aquesta parada, aquesta parada pràcticament està feta, és tallar el que és els ferros que n'hi ha, ficar una màquina i indicar la parada, res més, o sigui, no és tan car el que demanem. I pensem que hi ha l'espai, per això he vingut avui amb el dret a demanar això també, quan he vist la delegació hem dit «segurament que parlaran d'això», com així ha sigut.”

El senyor Pons:

“Bé, aviam, em sembla que cal fer dues reflexions al voltant de la seva

intervenció, senyora Salmerón. En primer lloc, que vostè m'argumenti que és que fa baixada la parada de la Sardana i que això és un impediment per a la gent gran, no sé fins a quin punt és un impediment. Segurament és una dificultat, no sé si aquesta dificultat es converteix en impediment, per a alguns potser sí i per a alguns altres potser no, però em sembla recordar que el nivell que hi ha a l'espai aquest on s'està plantejant demanar la parada em sembla recordar que també està més baix que no pas altres parts del barri. El Pou d'en Fèlix, per exemple, i la rambla fa una tendència a la baixada, no? Per tant, no em semblaria que aquest fos un argument tècnic de suficient pes. Després una altra qüestió és un argument polític, aquí no m'hi fico. Primer això.

I en segon lloc, em sembla que caldria fer una miqueta d'història i recordar que sobre l'any 99-2000 en aquesta ciutat, algú ens ha fet al·lusió en aquest tema, es va muntar una plataforma que es deia «Volem el metro» i que era contrària al tramvia, i on les associacions de veïns d'aquesta ciutat hi van donar ple suport. Que vostès posteriorment, un cop s'ha implantat el tramvia, consideren que ha d'anar allà una parada em sembla molt lícit, però fins a un cert punt també siguem una miqueta fidels a la realitat, millor dit, a la història.

I acabo amb una última reflexió. A mi també m'agradaria tenir davant de casa meva una parada de metro, de bus, de tramvia i si pogués també una parada de l'aeroport, però hi ha una cosa que està clara, i és que em sembla que hem d'aprendre també dels errors del passat, o sigui, sí hem de tenir un transport públic eficient i de proximitat, però amb uns límits, no podem caure en errors d'infraestructures que hi ha hagut en aquest estat i que no han portat a res.”

El senyor Pons diu:

“Perdó, senyor Giner, perdó, em sembla que estem al torn de precís i preguntes i estem donant resposta els regidors als ciutadans, no que vostè obri aquí un debat polític, perquè em sembla que el torn dels polítics ja ha acabat. Si us plau, alcaldessa, li demanaria que fos fidel al torn de precís i preguntes, no que el senyor Giner ens estigui contestant a nosaltres el que estem fent.”

(Se sent de fons la senyora Salmerón.)