

## **Respostes a la ciutadania d'ERC al Ple de 17-10-2012**

La senyora Salmerón:

“Jo volia parlar sobre la parada del Trambaix de El Gall. És una reivindicació que com molt bé ha dit el senyor Giner des que es va començar a parlar de les parades, ho havíem demanat l'associació de veïns de El Gall, perquè en principi, com molt bé ha dit, no anava allà, a Sant Martí de l'Erm, sinó que anava més cap a la rodona que hi ha per anar a Sant Just.

En el moment en què es va començar a fer el pont d'Esplugues, o sigui, de l'autopista i la parada es va decidir posar allà, a Sant Martí de l'Erm, llavors estava el senyor Palacín d'alcalde i ja li vam comentar que volíem allà una parada per al barri de El Gall.

Cada vegada hi ha més pisos també allà, més gent, no és una reivindicació només de l'associació sinó que és dels veïns, fins i tot dels veïns de Sant Just que estan en aquella part la demanen també, i té un sentit i ho explicaré. Sí que tenim dues parades a prop, una és la de Sant Martí de l'Erm i l'altra la Sardana, però al barri n'hi ha molta gent gran, gent que ja no camina bé, i per anar a la Sardana és baixar del tot i de pujada quan vénen, i la parada de Sant Martí... No, senyor Roger, no rigui perquè és així, molta gent gran sobretot la demana, perquè l'altre és pla, per anar allà és pla, i per anar a la de Sant Martí de l'Erm ha de donar una volta perquè clar, el carrer Àngel Guimerà sap tothom que no hi ha vorera pràcticament, està baixant a mà esquerra, a la dreta no es pot baixar perquè no hi ha vorera i és un perill per baixar caminant per aquell carrer, i la gent demana molt aquesta parada, i és una reivindicació que tenim des de l'any 2002, 2003, ja ni me'n recordo, que es va començar a parlar d'això. Ja he dit que inclús la gent de Sant Just que viu per aquella part també han vingut a l'associació nostra a demanar aquesta parada.

Ara no recordo si ho ha dit el senyor Pons o el senyor Figueras, l'adjudicació del Trambaix pel carrer Laureà Miró no té res a veure el pressupost amb el que demanem d'aquesta parada, aquesta parada pràcticament està feta, és tallar el que és els ferros que n'hi ha, ficar una màquina i indicar la parada, res més, o sigui, no és tan car el que demanem. I pensem que hi ha l'espai, per això he vingut avui amb el dret a demanar això també, quan he vist la delegació hem dit «segurament que parlaran d'això», com així ha sigut.”

El senyor Figueras:

“Sí, Jenny, a veure, nosaltres no diem, o sigui, el que jo he argumentat és que a

mi m'estranyaria molt que fent el trajecte de nou per Laureà Miró del tramvia, aquella línia, que va costar una burrada de diners foradar l'autopista, desviar-la, etcètera, etcètera, no sé quin ús tindrà, i que aleshores jo el dubte que tinc és que ens hauríem de mirar tota la xarxa, si aquella línia continuarà o s'allargarà la de Sant Joan Despí per arribar fins l'hospital Broggi. Abans el senyor Giner en parlava, no?, vull dir que aquella parada va canviar, justament els meus companys d'Esquerra de Sant Joan Despí van presentar en el seu moment una al·legació perquè el tramvia no parava davant del Broggi, i l'hospital, sent un lloc on segurament hi hauria d'anar molta gent, era lògic que tingués una parada de tramvia. Això ha anat en detriment del barri? Doncs segurament, però jo del que tinc el dubte és que sigui compatible mantenir aquella línia i fer la línia nova, perquè si volem fer més curt el trajecte del tramvia fins a Sant Feliu, ostres, mantenir aquella altra línia jo ho trobo un absurd. Ara, si es manté, fantàstic, o ja veurem si serà tan fantàstic. Vol dir que l'altra línia, la de Sant Feliu i la de Sant Just, tindrà el doble de servei del que té ara. Potser sí que és així, però que haurem de mirar-ho amb detall."