

## **Respostes a la ciutadania d'ERC al Ple de 16/12/2015**

### **El senyor Asensio:**

“Desde la Coordinadora de Moviments d'Esquerres queremos preguntar al gobierno municipal y a todos los demás partidos políticos sobre la importancia como un bien común de la posibilidad de unificar las zonas verdes de aparcamiento de distintos barrios de la ciudad. Actualmente las zonas verdes están fraccionadas por barrios. Esto conlleva que los vecinos de cada barrio, autorizados para aparcar en sus zonas verdes, no puedan utilizar a su vez el resto de zonas verdes de los otros barrios de la ciudad, con sus beneficios tarifarios. Es por eso que pedimos que se estudie la posibilidad de una unificación de las zonas verdes de la ciudad, y que sirvan por igual a todos los vecinos de la ciudad, autorizados para aparcar en las zonas verdes, y puedan hacerlo en ella indistintamente, sea del barrio que sea, con los mismos beneficios tarifarios. Por otro lado, tenemos la convicción de que este ajuste en las zonas verdes beneficiará e impulsaría el comercio local en gran manera.

Y para finalizar, también creemos condición *sine qua non* que antes de realizar cualquier ajuste de este tipo es necesario consultar con asociaciones de vecinos y con la Asociación de Comerciantes de nuestra ciudad. Gracias.”

### **El senyor Torras:**

“Nosaltres discrepem de bastants coses de les que s'han dit, com aquesta intervenció, sobretot amb el que ha dit Canviem Esplugues. Nosaltresensem que la zona blava i la zona verda són mesures adequades, en un lloc on la mobilitat és complicada. Pensem que ajuden a la convivència. I discrepem també de la proposta del senyor Asensio, perquè pensem que la zona verda està pensada per a la residencialitat, i, per tant, és adequat que estigui a prop de les cases de la gent, i pensem que una mesura d'aquest tipus, de generalitzar la zona verda, el que afavoriria és la mobilitat en vehicle privat, que és una cosa que entenem que hauria de tendir a anar disminuint. És a dir, si un veí de Can Vidalet té zona verda gratuïta al Gall, el que estem possibilitant és que aquesta persona vagi al Gall amb cotxe, quan de Can Vidalet al Gall hi ha un quart d'hora a peu, que és una distància que la majoria de gent pot fer sense problemes. Per tant... La majoria he dit, eh?”

Per tant, entenem que aquesta mesura no aniria en la direcció del que nosaltres entenem que ha de ser la mobilitat urbana a la nostra ciutat, i per tant, en principi no la veuríem de bon ull. En tot cas, sí que estariem a temps que si s'esdevé un estudi tècnic que en demostra la viabilitat, nosaltres naturalment tampoc no ens hi posarem en contra, si és així.

Per altra banda, voldria també, tot i que no era una pregunta, adreçar unes paraules al senyor Jofre Andreu. Li voldria agrair la seva reflexió, perquè pensem que és una reflexió plena de veritats, que ens ha fet reflexionar també a nosaltres, i li voldríem fer arribar tota la nostra solidaritat i tots els desitjos que això acabi bé, i que tant ell com la resta d'acusats puguin continuar la seva vida amb normalitat.”