

## **Respostes a la ciutadania de CiU al Ple de 16/12/2015**

### **El senyor Asensio:**

“Desde la Coordinadora de Moviments d’Esquerreres queremos preguntar al gobierno municipal y a todos los demás partidos políticos sobre la importancia como un bien común de la posibilidad de unificar las zonas verdes de aparcamiento de distintos barrios de la ciudad. Actualmente las zonas verdes están fraccionadas por barrios. Esto conlleva que los vecinos de cada barrio, autorizados para aparcar en sus zonas verdes, no puedan utilizar a su vez el resto de zonas verdes de los otros barrios de la ciudad, con sus beneficios tarifarios. Es por eso que pedimos que se estudie la posibilidad de una unificación de las zonas verdes de la ciudad, y que sirvan por igual a todos los vecinos de la ciudad, autorizados para aparcar en las zonas verdes, y puedan hacerlo en ella indistintamente, sea del barrio que sea, con los mismos beneficios tarifarios. Por otro lado, tenemos la convicción de que este ajuste en las zonas verdes beneficiará e impulsaría el comercio local en gran manera.

Y para finalizar, también creemos condición *sine qua non* que antes de realizar cualquier ajuste de este tipo es necesario consultar con asociaciones de vecinos y con la Asociación de Comerciantes de nuestra ciudad. Gracias.”

### **El senyor Siquier:**

“Bé, molt bona tarda. Bona tarda, Asensio. A veure, el fet tècnic de la zona blava és per provocar una rotació, una rotació interessada en unes zones concretes. I el de la zona verda és per protegir sobretot el resident de l’espai, perquè si no, no té gràcia. Anem a protegir a baix cost l’aparcament proper, si pot ser, pels residents veïns. Aquest és el sentit que té.

Tècnicament suposo que és força complicat buscar aquest trasbals d’en diferents barris permetre l’aparcament amb la mateixa concessió. Entre altres coses, perdries l’efectivitat, aniria en detriment de cadascun dels barris regulats. Per tant, jo no dic que sigui impossible, però que tècnicament s’hauria d’analitzar molt bé, i que gairebé segur que perjudicaries altres barris. Per això les mesures se sectoritzen.

D’altra banda deixeu-me dir que evidentment, com no pot ser d’una altra manera, el primer que hem fet quan vam fer l’exposició pública del Pla de mobilitat, on entraven

les qüestions dels aparcaments, va ser contactar amb tots els agents generadors de mobilitat. I entre ells, la Unió de Botiguers i tot el ram i el sector del comerç, en principi. Ells van assistir dues vegades, a la primera reunió i a la tercera, ens han fet arribar aquestes propostes, una d'elles és aquesta en principi, i posteriorment fins i tot dos regidors d'aquest equip de govern ens hem tornat a reunir per parlar en general de qüestions específiques amb aquest sector. Per tant, estem motivats i preocupats per la qüestió, i estem analitzant tots aquests fets. Però que sapiguen que tècnicament, la primera part de la demanda té seriosos dubtes que pugui ser eficaç si la poséssim en pràctica.

Per això també tenim altres mesures previstes que analitzarem, per afavorir aquest espai que a vegades és de difícil trobar, quan t'apropes al comerç, eh? Hi ha altres alternatives també que també les estem analitzant i les estem mirant, eh?, amb optimisme.”