

## Respostes a la ciutadania del PDeCAT al Ple de 18/04/2018

### **La senyora Oró:**

“Senyor Siquier, fa molt temps, i això és una # a mi, demanar per l’habitatge. Un poble en què no hi ha habitatge on pugui accedir la gent, malament ho tenim. I sempre dic que els meus fills van néixer aquí, van anar a la guarderia aquí, van fer tot aquí, els extraescolars, tutti frutti, pli, pli pla. A l’hora d’anar-se’n de casa, perquè els vaig fer fora de casa, vaig dir prou, fins aquí, no va haver manera de poder quedar-se aquí. Ja sabem com està la situació actualment a Esplugues. Potser això també bé pel fet que tots els locals comercials es volen fer «vivendes», no? També podria ser per aquí la història.

I una altra cosa que li vull preguntar: per què n’hi ha tants carrers aixecats? No sé, imagino que vostè ho sabrà. Sí? De ben segur que ho ha de saber, perquè si fa dos anys o tres, la majoria d’ells es van fer. Ara s’han aixecat. Em costa, pel que veig, que sols és el clavegueram, no?, el que s’està canviant i tant. També es posa el gas i també es posa no sé què i no sé quantes. Si us plau, la gent que viu allà, *chapeau!* Moltes gràcies.”

### El senyor Siquier:

“Sí, li contestaré breument, amb la informació de que dispenso en aquests moments, donat que ja no tinc el dia a dia tan acuradament com l’havíem tingut a la primera meitat de la legislatura, en no estar a govern.

El tema dels habitatges, recordo que fa dos Ponts el vaig treure amb contingut de «la tireta», com a fet crític i necessari que al jovent li costava quedar-se a Esplugues, i que en general, tenim seriosos problemes –com arreu de Catalunya– per poder optar a habitatges a baix cost. I en vam estar aquí parlant després, quan va acabar el ple.

Jo, independentment d’aquesta conversa, també havia parlat amb el tinent d’alcalde altres cops, quan va sortir a «la tireta» aquesta qüestió, i evidentment, hi ha un argument que és bàsic, i és la competència concreta de legislar en aquest entorn, que és de la Generalitat de Catalunya. En aquests moments podem sumar esforços de sinèrgies entre les diferents administracions, però ens cal una nova norma, que em consta que s’estava treballant, un marc normatiu genèric que pugui facilitar i que pugui dotar i ajudar les sinèrgies municipals a poder disposar d’aquests sòls per poder, amb fórmules com les que heu dit, i entre d’altres, crear opcions alternatives a aquest fet.

Al marge d'això –després us respondran ells– l'equip de govern en aquests moments sé que hi està treballant, perquè n'hem parlat aquesta setmana passada, i s'estan analitzant opcions en aquests moments dels pisos que estan buits, alternatives per poder-los ocupar. En el seu moment es va tractar el món bancari per poder disposar de tots aquells espais per poder ser ocupats, i que s'estan prenent mesures al respecte i que estan intentant dinamitzar una iniciativa que aviat veurà la llum com a pla d'acció local. Això, en aquest sentit.

Pel que fa al tema dels carrers, depèn de la perspectiva com es miri, pot ser una bona o una mala notícia, i des de la meua perspectiva és una bona notícia. Malauradament, sembla que hi ha obres, creen molèsties, això també ho sentirem, mentre dura l'execució d'aquesta obra, però després el benefici és molt important. És molt important que a nivell de disseny urbanístic hi hagi una reordenació constant, un arranjamant constant d'allò que resta antic i que queda en mal ús, o desús, i això és el que s'està fent a diferents nivells de diferents barris, a nivell anual s'arrangen una sèrie de carrers que es creu que són prioritaris i urgents, acordats amb els diferents grups municipals. És tot el que li puc respondre.

Ara bé, el perjudici mentre dura l'execució de l'obra és un fet del qual ningú ens escapem, però és símptoma de dinamisme i de què la ciutat es vol actualitzar i vol millorar.”

### **La senyora Santacana:**

“Fa aproximadament dos anys vaig parlar amb el senyor que s'encarrega de la mobilitat dels autocars, els autobusos i tal, i volia saber per què no se m'ha donat resposta ara que heu ampliat els carrers, de fer el que és l'autobús, el seguiment de més carrers, però en canvi, els diumenges no hi ha transport públic per anar a La Miranda. Hi ha moltes residències i, bé, és necessari. M'havien de donar una resposta, que ho estudiarien, etcètera.”

### **El senyor Siquier:**

“Sobre el tema de l'autobús el diumenge, i de les persones grans que van a les residències, en el seu moment també ho havíem tractat. No recordo ara, però difícilment hem deixat, sempre que hem estat, pendent de resposta alguna petició. m'estranya i em sobta, eh?, però en el seu moment, ja quan vam començar la legislatura, aquesta legislatura, ja s'havia decidit que els costos de circular en diumenge eren molt elevats, no eren assumibles, i el que s'estaven plantejant eren

alternatives també diferents regidors i regidores del consistori, de fer servir els recursos del Consell Comarcal amb l'anomenat transport a demanda, sobretot en persones necessitades, de buscar aquesta personalització per poder desplaçar, quan calgués, aquestes persones necessitades quan no tenen aquest transport públic, i a nivell privat i familiar tampoc és possible.

Jo sé que hi ha mecanismes i mesures al respecte, i que si després ho podeu parlar amb la persona responsable, segurament trobareu alguna sortida, segur. Ara, em sap greu el tema de la resposta en el seu moment, perquè tampoc ara recordo...  
(*Veü de fons.*)”