

Respostes a la ciutadania de CDC al Ple de 16/03/2016

El senyor Asensio:

“Hola, buenas tardes. Mejor dicho, buenas noches. Desde la Coordinadora Moviments d’Esquerres queremos preguntar al gobierno municipal y a todos los demás partidos políticos de este consistorio sobre el uso del local municipal de la calle Verge de la Mercè, número 65, y en referencia al proyecto presentado al equipo municipal del gobierno por parte del grupo de jóvenes de la Parroquia de Santa Gemma y Sant Antoni, presentado allá por el año 2014.

Creemos muy importante para la ciudad, y en especial para el barrio de Can Vidalet, donde este colectivo realiza sus actividades, el proyecto presentado, un proyecto gestionado, pluridisciplinar, con actividades diversas que pasan desde clases de refuerzo, cinefórum, teatro, club de escalada, punto de encuentro de la juventud del barrio, y otras actividades que poco a poco irían desarrollando, y que pasan por la utilización del local o parte de él para este proyecto.

También es bien cierto que el equipo municipal del gobierno en su tiempo les ofreció utilizar el espacio Remolí para realizar su proyecto, a lo cual el colectivo no ha cerrado las puertas a su uso en ocasiones puntuales, pero no consideran este espacio en sí como una opción a su proyecto. Creemos que es un proyecto digno y necesario para el barrio de Can Vidalet, un proyecto que desvincula la juventud de la calle y sus peligros, orientándolos hacia unas actividades provechosas, que en un futuro les puedan servir en etapas posteriores de su vida.

Actualmente sabemos que el local sirve de almacén municipal y como almacén para un club de motoristas. Creemos que haciendo un esfuerzo, Can Vidalet podría contar en un futuro con un espacio polivalente para uno de los barrios más poblados de la ciudad.

Y por último, y finalizando, recordarles que en su tiempo estaba planificado dentro del desarrollo del Plan Caufec, en los terrenos colindantes a la estación de Ca n’Oliveres del Tram, un centro cívico, y que hoy en día desde la Unió d’Esquerres, creemos necesario más que nunca su construcción. Gracias y buenas noches.”

El senyor Siquier:

“Sí, responnet al Santi Asensio, ara se li donarà una resposta, però sí que coneixiem l’existència d’aquest projecte del club de joves. El que sí que entenem també és que l’espai, si s’ha de rehabilitar sencer, vull dir, si és un lloc que ha d’estar, o si es

pretén que sigui utilitzat per un grup de joves i els seus usuaris que puguin portar, l'espai està perfectament condicionat en tota la seva extensió. I d'aquí suposo que ve el tema de l'elevat cost. Però ara us ho explicaran. Gràcies.”

El senyor Elegido:

“Bien, gracias, buenas noches. Yo eran tres cosas, o sea, un minuto para cada cosa, un minuto y medio. Antes de empezar, ¿el de Deportes quién es, el concejal de Deportes aquí, ahora?”

La senyora alcaldessa:

“És que no és el moment de preguntar qui és... Ara ho contestarem. Ara ho contestarem, de veritat.”

El senyor Elegido:

“Val. La primera cosa, seré breu, era el tema de la mobilitat, aquella jornada que vau fer a l'espai aquell en què ens vam trobar, se'n recorda?, el senyor Sanz i el senyor Santi Siquier. Parlàvem molt d'aprofitar la bicicleta, de promoure l'ús de la bicicleta i demés, i bé, jo els vaig recordar una de les coses que els vaig suggerir. Si se'n recorda el senyor regidor de Mobilitat, era promoure o organitzar una gimcana en bicicleta –si se'n recorden– amb uns controls, avituallaments, etcètera, de manera que l'alcaldeessa lliurés un diploma, un trofeu, etcètera, als participants i demés.

Això és una cosa que jo vaig recordar allà, que li vaig proposar en el seu moment a la regidora d'Esports, se'n recorda la Montse Zamora, si de cas ella ho podrà explicar millor... *(Veus de fons.)* Per això seria molt convenient que jo pogués explicar el tema del recorregut, perquè el Santi Siquier prengui coneixement del que implica, o en tot cas el regidor d'Esports sàpiga la manera d'organitzar una gimcana en bicicleta, val? La primera cosa. La segona qüestió... És molt important això que els he dit, més que res perquè es va fer molta propaganda de la bicicleta, però no veig coses..., fets reals.

La segona qüestió que li volia dir era sobre aquesta moció que avui acaba de presentar Esquerra Republicana, d'això de la unificació del tramvia i tot això. Bé, sí, hi puc estar d'acord, òbviament estic d'acord amb aquest aspecte concret, però ja vaig explicar alguna a alguna persona, algun regidor, que hauria de presentar un recurs perquè, és clar, amb aquest contingut demaneu l'execució del traçat de la

línia 3 fins a Sant Feliu, oi que sí? Oi que parreu de...? A veure, el contingut el conec. (Veure de fons.) Bé, si vols ja m'ho torno a mirar però m'ho vaig llegir i al preàmbul ho diu.

Val, en tot cas, en el seu moment jo amb el senyor portaveu socialista i amb el Santi Siquier vam parlar que aquest traçat fins a Sant Feliu ha d'anar paral·lel al tramvia i demés, era inviable, era inviable perquè no es pot fer una línia de metro paral·lela al tramvia, després cap al Broggi, per tant, deia, el tramvia per l'Avinguda Barcelona, i després, paral·lel a la RENFE, entre Sant Joan Despí i Sant Feliu. Bé, això ho vam parlar amb altres regidors de l'oposició, i més o menys ho van comprendre, no?, i el propi Eduard Sanz també ho va entendre. Per això.

Després, també hauré de demanar a l'ajuntament el pressupost d'aquesta línia, d'aquesta línia de metro fins a Sant Feliu, aquest projecte.

Després, una altra cosa sobre un projecte nou que també recull el Pla de mobilitat, que quan ho tingui aprovat, senyora alcaldessa òbviament, quan estigui aprovat el Pla de mobilitat hauré de fer un altre recurs, també li ho avanço: la línia ferroviària Castelldefels-Cornellà-Zona Universitària, val? Les al·legacions, pel la qual cosa jo intentava concertar una reunió amb vostè, vostè ja ho sap, era perquè jo en el seu moment, jo li volia fer entendre això que em va dir el senyor portaveu socialista, que ell va entendre l'acord, que estava d'acord amb això, amb anar cap a continuar la línia 3 cap a Sant Boi i Castelldefels, que malgrat que ell ara digui que no, que no m'ho va dir, *no vamos a jugar al corre que te pillo*, ell sap perfectament el que vam parlar al despatx.

Les al·legacions d'aquesta línia ferroviària és, primer, el *coste* econòmic molt superior d'aquesta línia de RENFE respecte a la línia 3 del metro, perquè el cost és molt més gran, etcètera. Després, també la distància mínima entre estacions de RENFE és de tres quilòmetres. Això suposo que ja ho entén després també. I després també, senyor portaveu socialista, aquest traçat de línia ferroviària, tal com està contemplat el PDI, com vostès diuen al Pla de mobilitat, discorre sota el tramvia, el Trambaix. Sí senyora –sí senyora. Va sota el tramvia. Però a mi m'agradaria que algú m'expliqués, algun regidor m'expliqués de qui ha sortit aquesta idea de fer una línia de RENFE, ja no li dic del metro, de RENFE, que és encara molt més «xungo», perquè tothom entengui en pla col·loquial del que estem parlant, fer una línia de RENFE sota el tramvia. Això és una cosa òbviament... Òbviament faré el recurs perquè l'ajuntament a mi em lliuri el pressupost d'aquesta línia, i òbviament, senyor regidor portaveu socialista, jo abans m'he assessorat de tot això, si l'ajuntament... Pensi que jo vaig sol·licitar, vaig parlar em sembla que va ser amb l'arquitecte o

l'enginyer, em sembla que li han traslladat al regidor d'Urbanisme, oi que sí li ho han traslladat?..."

El senyor Siquier:

"Bona tarda, senyor Elegido. En primer lloc, agrair-li sincerament totes les aportacions que fins ara ha fet al Pla de mobilitat, des del primer dia, és molt d'agrair la seva proactivitat, i estem molt satisfets de totes les seves aportacions, i la seva aportació en directe a les sessions que hem fet en públic del procés participatiu, i després d'aquest agraïment anem a fer un repàs ràpid de les tres qüestions.

De seguida que vam sortir d'aquella jornada on vostè va ser present i va fer aquella aportació, jo em vaig posar d'acord també amb la regidora d'Esports per comentar-li aquest fet, que el tenen en agenda, tot i que heu de conèixer que fem dues activitats molt semblants anualment, que estan programes i que les desenvolupem. Una és una passejada en família en bicicleta per tot Esplugues, que s'acaba a la Pista Roja amb una festa de conscienciació del trànsit, de la viabilitat, de la conducció i del respecte pels altres, o l'altra és una festa de la bicicleta que és comarcal, que passem per tots els municipis... *(Veu de fons)* No, però hi participem, perquè nosaltres, com a autoritats, també hi anem amb gent d'Esplugues amb qui quedem al parc comarcal, també en pla familiar i que passa per tots els municipis. Només perquè tingui coneixement que existeixen aquestes activitats.

Pel que fa a la bicicleta, bé, hi ha aquest altre tema que en tot cas, si la senyora regidora després vol fer algun afegit ja el farà, però que en principi que sapiguen que ens vam quedar amb aquesta idea, en principi...

(Veu de fons.)

Val, aleshores, la següent qüestió, i aquesta és genèrica, és dir-vos que en aquests moments estem..., us explico on estem, en quina fase estem del procés participatiu, eh? L'hem tancat, hem analitzat les propostes que ens ha fet vostè i les que ens ha fet tota la resta d'agents tractors i promotors generadors de mobilitat en principi, i ara estem pendents de l'aprovació inicial, que és preceptiu, és un fet preceptiu d'aquest pla, per poder continuar després demanant informes preceptius mediambientals a la Generalitat i a l'àrea. Un cop estigui fet això, que serà bastant properament, és quan vostè tindrà oportunitat de presentar tots els recursos que estimi oportuns, de manera procedent, que és com es fa..."