



RESPOSTES PLE 17/10/07
GRUP MUNICIPAL SOCIALISTA
Esplugues de Llobregat

Registre 19897

Sra. M^a Teresa Carbonell

- 1- Com és que el PSC d'Esplugues ha enviat a tota la població un monogràfic de la seva publicació sobre Porta Barcelona- Pla Caufec com si fos un projecte promogut pel mateix partit? Es sent i es sentirà el PSC responsable de tot el que aquest projecte comporti?**

Evidentment la valoració de l'equip de govern del PSC és positiva, i per això va tramitar el pla, com també segurament va ser positiva la valoració que del pla van fer Convergència en el govern de la Generalitat quan va aprovar el pla, i també quan ho va fer el govern de la Generalitat format pel PSC - IC i ERC. Evidentment és una valoració positiva i per això l'equip de govern ha impulsat aquest pla.

- 2- És veritat que hi ha unes hectàrees de terreny (en el plànol que va enviar a tota la ciutadania com a PSC sobre el pla Caufec corresponen als n. 8-9-10) que són de propietat municipal i que han estat incloses en el pla Caufec per tal de comptabilitzar com a zona verda i així s'ha pogut augmentar l'edificabilitat? És del tot legal això?**

El que els hi puc dir, perquè així ens ho garanteixen els nostres serveis jurídics, és que tota la tramitació del pla referent a l'àmbit de soterrament de les línies elèctriques s'ajusta plenament a l'ordenament jurídic vigent. I així també ho han entès la Comissió d'Urbanisme i la Comissió Jurídica Assessora, que va donar el vist i plau a la tramitació i a l'aprovació del pla. És cert que aquestes porcions de terreny computen a efectes a la determinació de l'edificabilitat del sector, i també és cert que aquesta forma d'actuar s'ajusta tant a la legislació vigent, com he indicat, com a les normes que conté el Pla General Metropolità.

Registre 19898

Sra. Elisabet Millà

Sra. M^a Teresa Carbonell

Sr. Jordi Raventós

- 1- En "El Periódico" de dimarts passat dia 9 d'octubre, l'alcaldessa parlava del nou gran projecte del soterrament de l'autopista. Com ja se'ns va contestar en una pregunta que vam fer en el ple del mes de**



juny, a sobre de la part soterrada no pensen edificar-hi res perquè no és possible. Però l'article diu: *La idea és que part del sòl que s'alliberi amb la cobertura de l'autopista)i que seria edificable) es permuti per parcel·les no edificables d'altres punts de la ciutat "com, per exemple, l'avinguda de l'Electricitat",* avança Pilar Díaz. Així doncs quants metres de sòl alliberat obtindrem? Quants d'aquests metres tenen previst permutar per parcel·les no edificables a altres llocs de la ciutat? A més de l'avinguda de l'Electricitat a quin altre lloc tenen previst fer aquesta permuta?

Com vaig manifestar a la junta de portaveus, repetiré la mateixa resposta. Aquest és un projecte que porta l'equip de govern en el seu programa electoral i és un projecte que abans d'incloure'l com Ajuntament, com a equip de govern vam anar a Madrid a preguntar al Ministeri de Foment si allò era possible o no era possible. La resposta va ser afirmativa, en el sentit de que sí que era possible, fins i tot Foment va parlar de terminis. No vàrem anar sense res, sinó que vàrem anar amb un estudi preliminar. Aquest estudi preliminar en aquests moments està gestionant-se amb la Demarcació de Carreteres per poder incorporar els requeriments i les especificacions que utilitza carreteres per fer una obra d'aquest tipus, i una vegada estiguin incorporades es farà una valoració econòmica, i d'aquesta valoració econòmica veurem com es podrà finançar, de quina manera. No podem avançar res en aquest sentit, quan tinguem el plantejament definitiu veurem de quina manera es pot finançar aquest projecte que d'altra banda ja he dit que ens van avançar des del Ministeri de Foment que era perfectament possible.

- 2- Pel que deduïm de les respostes escrites del portaveu socialista, aquestes corresponen a la transcripció literal d'una gravació de la seva intervenció en el ple. Tenint en compte que només obtenim sistemàticament per escrit les respostes del PSC i d'ICV i que ni PP ni CiU, l'última és del març passat, ni ER, no contesta des del gener passat, pengem les seves respostes escrites a la web (tal com preveu el Reglament de Participació) tot i que ho hem reclamat diverses vegades, proposem que a la ciutadania ens arribin les respostes de tots els grups a partir de la transcripció de la gravació de les seves intervencions en el ple.
És això possible? A partir de quan ho podrem tenir?**

La resposta està en els propis portaveus municipals, nosaltres no ens ficarem en aquest tema, si ells volen que sigui una transcripció literal és pot utilitzar, si és un resum de la seva intervenció també ens sembla bé, i per tant això ho deixem a la potestat dels grups polítics municipals.



Registre 19899

Sra. Elisabet Millà

- 1- En quina situació està el tema del cap de policia Jesús S. Kiercheben Fernández? Segueix estant de baixa i cobrant de l'ajuntament?**

Hi ha una proposta d'obertura d'expedient, i estem pendent de veure-la amb els portaveus. Hi ha prevista una reunió amb l'instructor, perquè aclareixi alguns punts i en aquest moment el Sr. Kiercheben efectivament està de baixa, i com que està de baixa està cobrant, una part de l'Ajuntament i una part de la Seguretat Social, com està legalment establert.

Se sap ja la data del judici?

No, no se sap.

L'ajuntament es presentarà com acusació en el judici contra aquest senyor pels danys que ha provocat a la imatge del consistori i els seus treballadors?

Tractant-se d'un judici ràpid en matèria de trànsit, en principi, i donat que els fets es varen produir fora del terme municipal, nosaltres no hem previst presentar-nos com acusació particular.

- 2- En la manifestació del passat 6 d'octubre, quan ens disposàvem a passar pel Pont Nou els mossos d'esquadra van carregar de manera indiscriminada contra la gent perquè sembla ser que algú volia penjar una pancarta. Aquest fet va provocar escenes de pànic entre algunes persones i fins i tot es va témer perquè ningú no caigués a través de la barana del pont com a conseqüència de l'allau de gent que corria fugint dels cops de porra dels mossos. Saben a què és deguda aquesta acció desmesurada dels mossos? Pensen formular alguna queixa en aquest sentit?**

Com que això ens va arribar el dilluns següent, vàrem parlar amb els Mossos, vàrem preguntar que era el que havia passat i quines circumstàncies s'havien produït. Després va haver-hi una Junta Local de Seguretat, i ens ho van acabar d'explicar. El que ells varen dir és que va haver-hi un moment en la manifestació en què algunes persones o alguna persona va intentar pujar als tirants del Pont Nou, i llavors van pensar que podria produir-se un risc per a la seva integritat física i van decidir intervenir. Aquesta és la resposta que ens han donat a nosaltres



els Mossos. També ens van dir que en aquesta manifestació, el resultat final va ser de nou Mossos contusionats i un de baixa. És el que ells ens han explicat.

Registre 19900

Sr. Jordi Raventós

1- S'ha fet l'estudi de vialitat de la zona Caufec? El moviment previst de 33.000 persones diàries amb quines infraestructures comptaran?

Hi ha un estudi de vialitat que està fet i que el veurem a la Junta de Portaveus. En principi, les trenta tres mil persones diàries són càlculs que no ens surten, perquè si parlem dels llocs de treball de les oficines de la zona nord, estarien al voltant de les cinc mil persones, més uns mil cinc cents habitants, pels habitatges que s'han de construir en aquella zona, i en el sector sud calculem uns mil treballadors i uns cinc cents cinquanta habitants pels habitatges que s'han de fer. Una altra cosa diferent és el públic que acudeixi al centre comercial que està al carrer Laureà Miró, que per aquest ja s'han previst uns passos soterrats per facilitar els accessos. Però aquesta xifra de trenta tres mil persones no ens surt, no la tenim, no comptem amb una xifra tan elevada.

2- A quins sectors laborals, en percentatge, afavoriran els 6000 nous llocs de treball que es crearan amb el pla Caufec?

Gairebé la totalitat dels llocs, seran per al terciari, oficines, comerç i hosteleria, com és evident per la naturalesa dels equipaments que hi van.

3- És cert que les 125 vivendes socials de la zona de Caufec són ni una més ni una menys que les que estan obligats a fer per llei?

És el sostre que estàvem obligats a cedir per llei. És la compensació que la llei contemplava en aquell mateix moment. El que l'Ajuntament va negociar i obtenir és que la construcció es fes sense que anés a càrrec de l'Ajuntament, que els costos fossin a càrrec dels promotors, però són les que marcava la llei en aquell moment, efectivament.

4- Com afavoriran al petit i mitjà comerç d'Esplugues els 3 centres comercials que inclou el pla Caufec?

Suposo que es refereix, per una banda a la superfície comercial del carrer Laureà Miró, i després a la superfície comercial que estaria a la



part nord, que són uns dos mil cinc-cents metres a cada cantó, a la part nord dos mil cinc-cents i a sota dels habitatges que hi ha al sector sud també serien dos mil cinc-cents metres quadrats. Aquesta actuació del centre comercial el que sí que tindrà és un efecte positiu sobre la fuita de la despesa en compres que fan les famílies d'Esplugues a centres de les ciutats del voltant, i per tant, tindrem a la mateixa ciutat un centre d'atracció que evitarà que se'n vagi una sèrie de gent que en aquest moment va a comprar fora, a grans superfícies, Corte Inglés, L'illa, l'Eroski, etc., etc. Pensem que també aquesta situació pot incrementar l'afluència al comerç de proximitat, i creiem que hi haurà una reducció de l'ús del vehicle privat per fer compres d'articles de consum quotidià, que entenem que es podran fer en l'entorn, en el que anomenem centres comercials a cel obert. També hi ha la possibilitat que s'incorporin firmes comercials d'Esplugues en aquests centres comercials, a les zones comercials diguem-ne, dels baixos dels habitatges i també al centre comercial en sí. Evidentment serà un estímul per incrementar la competitivitat entre les empreses. Creiem que té molt futur el petit comerç a Esplugues, però per això ha de ser un comerç compacte, organitzat, associat, que vagi i camini en una sola direcció. És veritat que la proximitat amb Barcelona fa mal. Té avantatges, però a la vegada per a algunes activitats comercials fa mal. Veiem moltes vegades els dissabtes, quan passegem per Esplugues, que a la tarda els comerços estan tancats, molts d'ells estan tancats. El que pensem és que amb la nova actuació dels mercats, tant el mercat de La Plana com el Mercat de Can Vidalet es poden convertir en motors econòmics de la zona, estem convençuts, i pensem que es poden configurar dos centres comercials a cel obert que s'hauran de completar amb operacions urbanístiques per promocionar-los, per part de l'Ajuntament, però tenim una visió optimista del futur del comerç a la ciutat, i pensem, en aquest sentit, que el planejament previst a Porta BCN no és una amenaça, sinó que es converteix més aviat, en una oportunitat.

5- Com és que tots els regidors i regidores tenen sempre ampolletes d'aigua fins i tot aquells que no parlen mai?

La gent que estem en els bancs del saló de plens, on sovint hi fa molta calor, també podem disposar d'aquestes ampolletes d'aigua?

Bé, la resposta és que en principi, nosaltres tenim aquí una font, i que està per això, perquè la puguin utilitzar tant els ciutadans que venen a l'Ajuntament com la gent que assisteix a les sessions o als actes. El fet de subministrar ampolletes d'aigua al conjunt del públic assistent als actes, en principi, no el contemplem.