

Resposta a la Ciutadania del PSC al Ple de 27- 04 -2011

El Sr. Felipe diu:

“Haré dos preguntas ahora, y después como público, como ciudadano, ¿podría hacer una cuarta, al finalizar?”

A veure, tenim a l'associació de veïns unes queixes de varios vecinos de la calle Santa Rosa de los coches que circulan en dirección contraria. Si sabéis bien, la calle Santa Rosa no tiene acera, o sea, una vecina sale de la farmacia, mira a la izquierda, que es por donde vienen los coches, no viene ningún coche, pero cuando pone el pie en la calzada se da cuenta de que por la derecha le entra un coche en contra dirección, no marcha atrás, en contra dirección. Entonces allí hay un riesgo mayor que en otra calle, y son un peligro enorme los coches que circulan en dirección contraria. Tenéis que tomar alguna medida, dado que la calle no tiene aceras. Ésta es una, decidme qué vais a hacer con este tema.

Segundo tema: ayer a las 10:15 minutos de la mañana, estando yo presente, se produjo otro accidente donde se produjo otro hace dos meses, que le cortaron la pierna, le amputaron la pierna al ciudadano. El autobús EP2 con un coche que bajaba de Finestrelles tuvo un trompazo, hicieron un parte amistoso porque no hubo más, pero allí no deja de haber accidentes. Entonces, lo que no entiendo es qué espera el ayuntamiento, si cortar más piernas o qué van a hacer para tomar las medidas que se tienen que tomar allá.

Y otra pregunta es que en Joan Miró, en la zona en que no hay acera, los niños que salen del colegio Isabel de Villena que continúan andando la acera se encuentran que no hay acera, no hay ni paso de cebra, es un peligro. Cerrad la acera donde está el paso de cebra para que no continúen y se encuentren sin acera, o marcad un paso de cebra provisional, pero allí hay un riesgo. Llevamos tantos años en esta situación que un día u otro habrá un accidente. Habrá un accidente, seguro, seguro.

Yo no entiendo cómo en un barrio tan pequeño donde el porcentaje de tránsito mayor que hay en el barrio es de los niños del colegio Isabel de Villena y del hospital infantil, los puntos negros de inseguridad vial de las personas que hay en el barrio, yo no puedo entenderlo, de verdad. Espero que me deis alguna explicación.”

El Sr. Giner diu:

“Sobre el tema que diu del carrer Santa Rosa, vam tenir una reunió, va assistir el director de la policia local, jo mateix també hi vaig assistir veient les possibilitats que hi havia de nova distribució de la senyalització i d'alguns passos de zebra, això està pressupostat i està pendent d'aprovació pel Govern Municipal, aquesta actuació.

El fet que canviem i posem un stop per als que baixen de Finestrelles a la cantonada de Joan Miró tampoc evitarà que hi pugui haver un accident. Prefereixo pensar que és una casualitat, però sí que és veritat que el que sí que intentarem, amb aquesta proposta de senyalització que ens ha validat el director de la policia local, és millorar la seguretat viària de la zona.

És veritat el que vostè diu del carrer Joan Miró, que està pendent d'una obra de la junta de compensació de Porta BCN. Crec recordar, no obstant, que hi ha una senyalització vertical. Podem reforçar-ho això, si és així, amb un pas zebra i una tanca per evitar obligar que vagin a l'altre cantó de la vorera.”

La Sra. Alcaldessa diu:

“I ara, per acabar, torno a llegir l'últim paràgraf que diu: “Finalment el president o presidenta del ple autoritzarà la formulació d'intervencions orals per part de les persones assistents a la sessió amb una duració màxima de 30 minuts; es podrà formular un màxim de dues intervencions per persona, i cada intervenció tindrà una durada màxima d'un minut”. De manera que les persones que vulguin intervenir... Cinc, cinc persones.

Molt bé, el Sr. Force té la paraula.”

El Sr. Force diu:

“¿Sí? Esta pregunta va dirigida a la Sra. Alcaldessa y a los grupos políticos de la oposición, en relación a los problemas derivados de la construcción del muro de gaviones en el Parc dels Torrents, sus problemas de estabilidad, caída del muro superior y excesiva deformación del inferior, problemas manifestados desde el origen de su construcción y actualmente aparentemente en el olvido.

¿Están satisfechos de la gestión realizada por el Ayuntamiento, o consideran que el problema tiene suficiente entidad para ser debatido, y que todos vosotros, los grupos políticos, podáis aportar los mecanismos para garantizar una solución rápida y eficaz al problema planteado y que el pleno decida por votación si es necesaria o procede?”

La Sra. Alcaldessa diu:

“Bé, ens preguntava, i en aquest cas s'han produït des de la data que mencionen i que esmenten fins ara una sèrie d'actuacions i també uns acords per part de la junta de govern, un en concret el 18 de juny de 2010, l'altre l'1 d'abril de 2011, i en això sí que li demanaria al Sr. Giner que faci el relat de tot això perquè pugui quedar clar què és el que ens està preguntant.

Bé, doncs a nosaltres sí que ens interessa explicar-la perquè quedi constància en l'acta i així ho farem, si no li sembla malament, però també li dic una cosa. Nosaltres hem actuat en tot moment... si em permet...

Això és l'important, efectivament, perquè jo crec que el que aquí pertoca són informes tècnics que puguin avalar les actuacions que en un moment es puguin portar a terme, i a més informes tècnics, com no podria ser d'una altra manera, de professionals independents, que és el que nosaltres sempre hem de fer en aquest ajuntament.

I per tant torno a dir, nosaltres d'una manera resumida sí que explicarem, perquè en tot el que s'ha dit pensem que és important, i sobretot ens interessa que consti en acta, perquè aquí som un nombre reduït de persones, però són moltes les persones que signen aquesta petició, i per tant, efectivament, la recollida de signatures és important, i per a nosaltres també ho és que pugui constar per escrit.

De manera que farem un resum, i el que és cert és que hem de continuar treballant, satisfets del que hem fet sí, del que hem aconseguit no, i per això continuem treballant, i això sí que és veritat que hem avançat perquè es va fer una sessió molt llarga, maratoniana sobre aquest tema, es van aportar informacions, i en aquell moment el que es va dir és que ara pertoca fer ja, definitivament, un geotècnic per una sèrie de tècnics independents, i aquest geotècnic o bé l'ha de pagar l'empresa, que pensem que l'ha de pagar, que es qui va fer aquest mur, o si no nosaltres subsidiàriament, en principi encarregaríem i acabaríem cobrant subsidiàriament aquesta petició, de manera que jo sí que li demanaria al Sr. Giner que faci un relat molt breu.”

El Sr. Giner diu:

“El Sr. Force s'ha reunit repetidament amb els tècnics municipals, arquitectes municipals, i han compartit criteris, han compartit opinions tècniques, i també, m'agradaria garantir a la regidora Lidia Ibáñez que per assegurar l'estabilitat o l'adequació a la normativa constructiva de qualsevol element a la via pública també tenim tècnics municipals que estan disposats, com fan habitualment, a revisar-ho i a fer el que calgui, i fer les propostes que calguin.

Quant a les actuacions que ha fet l'Ajuntament, voldriem aclarir què el 18 de juny del 2010 vam prendre un primer acord per la junta de govern que no llegiré sencer, però sí diré les propostes de resolució.

El primer era requerir a l'empresa TAU ICESA perquè realitzés una sèrie d'accions. La primera, adoptar amb caràcter urgent les mesures provisionals de protecció en l'àmbit de les obres, consistents en, les dictaven els nostres tècnics, rebliment i consolidació de la rasa que han realitzat en la base del tram superior del talús, dos, formació de pendent cap a l'exterior del mur per evitar acumulació d'aigua contra les terres del talús; tres, delimitació d'àmbits de seguretat en els punts on es puguin produir desprendiments d'elements constructius.

B, Aportar estudi. Requerir a Tau perquè aportés un estudi complet sobre el comportament de l'estabilitat del mur.

Passo al punt on es manifesta que, “en el cas que aquests compromisos no siguin assumits de manera fefaent, tal com s’ha dit, ho faria l’Ajuntament amb càrrec a TAU ICESA”.

El dia 1 d’abril de 2011 es va prendre un altre acord de la junta de govern i aquí com que també hi ha una cronologia respecte a què va passar des del juny a l’abril, i com que queda reflectit en aquest acord de la junta de govern, crec que és bo també explicitar-la.

El punt número 2 d’aquest acord per la junta de govern deia: Notificada aquesta resolució, l’empresa TAU INGENIERIA DE CONSTRUCCIONES va presentar escrit de data 23 de juny de 2010 en el que sense perjudici de mostrar el seu desacord amb la resolució de la junta de govern de referència, per una banda es compromet a realitzar el conjunt de mesures recollides en el punt 1 de la resolució amb determinades excepcions que consten al seu escrit, i per altra banda planteja la impossibilitat de complir els terminis atorgats.

Seguidament, amb data 13 de juliol del 2010, l’empresa TAU ICESA sol·licita novament una ampliació dels terminis atorgats. En data 15 de juliol de 2010 els serveis tècnics municipals informen favorablement l’ampliació sol·licitada. El 8 d’agost del 2010 l’empresa TAU ICESA presenta nou escrit en què s’incorpora informe geotècnic relatiu al mur de gabions construït redactat per l’empresa homologada BOSCH i VENTAYOL, en el qual partint del reconeixement geotècnic realitzat durant el mes de març del 2010 efectua un conjunt de consideracions geotècniques, realitza una descripció de les aportacions d’aigua procedents de patis i zones superiors i adjacents al mur, analitza la mesura ordenada en l’acord de junta de govern de data 18 de juny de 2010 relativa a l’estudi geotècnic i nous sondejos, i efectua uns suggeriments als controls que al seu entendre caldria realitzar en lloc dels continguts a la resolució municipal de referència, manifestant finalment que en conseqüència, diuen textualment, “creiem que el fet prioritari ara mateix és millorar les condicions de drenatge de la coronació del mur, evitant l’entrada d’aigua de pluja i els abocaments dels patis dels veïns. Paral·lelament cal fer una llosa d’impermeabilització de la coronació del reblliment del trasdós. Creiem que amb un control topogràfic de precisió del front peu, paviment immediatament adjacent al peu i coronació del mur amb mesures freqüents és suficient per supervisar l’establiment general del mur.” Això deia TAU ICESA.

Tercer: durant el mes d’agost de 2010 l’empresa TAU ICESA va procedir a la realització efectiva de les tasques següents: millorar les condicions de drenatge de la coronació del mur, reconduint les aigües pluvials procedents dels patis situats per sobre de la quota de coronació del mur, així com les procedents de diverses conduccions precàries situades per sota la cota on se situen els patis indicats, i va executar una llosa d’impermeabilització de la coronació del reblliment d’altres dos.

Aquestes actuacions se sumen a les actuacions efectuades com a mesures d’urgència durant el mes de febrer del 2010, i que varen consistir bàsicament en la instal·lació de la tanca de seguretat, desmuntatge dels gabions de

revestiment de la part superior que estaven desplomats i primera conducció de les aigües procedents de les finques abans indicades.

Quart: concloses les actuacions indicades sobre el seguiment de l'estabilitat del talús, fins a la data no consta la realització per part de l'esmentada empresa de cap de les actuacions que en aquest sentit s'establien a la resolució de la junta de govern de constant referència.

Aquesta situació ha comportat així mateix, a criteri dels serveis tècnics municipals, la impossibilitat de concretar la solució arquitectònica per la reposició de la culminació del mur de gabions.

Cinquè. TAU ICESA, mitjançant escrit de data de registre 1 de febrer de 2011, en el qual sobre la base dels arguments que estima procedents sol·licita que, u: s'acordi tenir per complert el requeriment de l'acord de la junta de govern local del 18 de juny del 2010; dos, abonar el cost derivat de les actuacions realitzades que ascendeix a la quantitat de 198.000 euros; i tres, procedir a la devolució de la garantia definitiva de les obres del Torrent d'en Ferrer, que fan referència a la construcció d'aquest mur.

L'Ajuntament, en aquest sentit, acorda... malgrat la documentació aportada per TAU ICESA, manifestar que no té caràcter de certificat d'estabilitat o solidesa, ni tampoc l'informe geotècnic, i que tampoc no constitueix base suficient la documentació que aporta TAU ICESA per a la solució arquitectònica de reposició de la culminació del mur de gabions.

Per tant en aquests moments estem en el termini, si TAU ICESA no compleix amb els requeriments oportuns, que l'Ajuntament els farà amb càrrec a l'aval que també té dipositat aquesta empresa per a la construcció del mur.

Crec, com deia l'Alcaldessa, que era important deixar constància, perquè aquestes respostes també es penjen al taulell d'anuncis, les nostres i les del conjunt dels grups municipals de la corporació, de quina ha estat l'actuació de l'Ajuntament, perquè una de les coses que he sentit, llàstima que hagi marxat el Sr. Félix Force, és que "esto ha caído en el olvido", quan l'Ajuntament, repetidament, no ha deixat d'actuar sobre aquesta situació, seguint el tràmit legal establert que és el que hem de fer, donant els terminis adequats, i per tant requerint en aquest cas a TAU ICESA perquè faci les reparacions oportunes."

La Sra. Alcaldessa diu:

"Bé, doncs... Sí, la Sra. Roig té la paraula."

La Sra. Roig diu:

"A veure, aquesta carta va dirigida al portaveu socialista i als regidors de l'oposició.

Senyors: a l'anterior ple ja els vaig informar de la dificultat que tenim al nostre barri, Finestrelles. Més concretament al carrer Finestrelles, que és l'artèria principal. Dies després, bastants dies després, varen fer una visita al carrer l'Associació de veïns amb el portaveu socialista i un tècnic, no recordo el seu nom, i varen poder veure en el lloc les dificultats descrites que té aquest carrer.

Varen estar d'acord que s'havia de modificar. Es va quedar en treure la zona blava, posar la parada d'autobús en el lloc de la zona blava, pintar un senyal d'estop dalt del carrer Finestrelles, pintar un parell de passos de vianants i col·locar alguna barrera perquè els cotxes no baixessin amb tanta velocitat.

Bastants dies més tard, i si no m'erro va ser el 7 d'abril, se'ns demana a l'associació que ens passem per l'Ajuntament ja que ja tenen vist com arreglar el problema. Quedem tots d'acord, però passen els dies i ningú fa res, la zona blava encara està activa, la parada d'autobús encara està al mateix lloc, l'estop no està pintat, els passos de vianants no estan pintats, etc, etc.

S'envia un *email*... Sr. Giner, m'escolta? S'envia un *email* al portaveu del Partit Socialista però no respon. És que han canviat les coses i l'associació no està assabentada? És que hem d'esperar que passin unes eleccions perquè s'encarregui a un altre?"

La Sra. Alcaldessa diu:

"Se li ha acabat el temps. Vol fer una segona intervenció?"

La Sra. Roig diu:

"Vull fer una segona pregunta.

Penso que els va ser molt fàcil en un moment donat posar la zona blava al carrer Finestrelles. Doncs per aquesta regla de tres també hauria de ser fàcil treure-la, no és així?

Si us plau, necessitem una data per resoldre aquest tema i descongestionar aquest carrer del nostre barri, Finestrelles. Necessito resposta dels regidors de l'oposició també. Moltes gràcies."

El Sr. Felipe diu:

"Yo haré una pregunta rápida y solamente necesito un sí o un no. El día 13 de junio será la fiesta mayor de Finestrelles. ¿La pista que hay detrás del hotel estará ya reparada, después de 5 o 6 años? Gracias."

La Sra. Alcaldessa diu:
“La senyora...

La Sra. Eulàlia Herranz té la paraula.”

La Sra. Herranz diu:

“Bé, el dia 22 de març vam tenir una reunió amb el Sr. Giner. El dia 7 una altra vegada aquí, a l’Ajuntament. Un dels temes que es van tractar va ser el pivot del carrer Bonavista, que des del dia 7 d’abril no funciona. Vam quedar que mirarien a veure si trobaven un altre sistema. L’han trobat. Vull saber quant costa aquest sistema. Vull saber quan... bé, quan es canviarà el pivot, o si mentre tant seguireu arreglant aquest, perquè els problemes són continus i cada dia, i això ho sabeu tan bé com ho sé jo, val?

Després... Referent a la sentència aquesta del Caufec, voldria saber, com que vosaltres sou la part que us toca arreglar l’assumpte, vull saber què costarà de temps i què costarà de diners, perquè si s’ha de tornar a replantejar tot, els vials s’han d’esperar que els torneu a replantejar i tot això, jo voldria saber si la meva neta veurà els vials oberts, perquè a aquest pas em sembla que..., vaja, què és el que passarà?”

La Sra. Alcaldessa diu:

“I per últim el Sr. Raventós té la paraula. Vol fer una o vol fer dues intervencions?”

El Sr. Raventós diu:

“Una, només una pregunta.”

La Sra. Alcaldessa diu:

“Molt bé, té ara mateix ja la paraula.”

El Sr. Raventós diu:

“Ha sigut que casualment volia fer la pregunta i ha sortit el tema d’això de la senyalització horitzontal, em sembla que és, a tota la zona del Pla Caufec. Hi ha un pas de vianants que es fa servir moltíssim, entre La Masia i el carrer Sant Mateu, aquella pujada que ja vas cap a la ronda o cap a la Diagonal, que està pràcticament esborrat, i precisament és un pas per on passa molta gent, però com que els cotxes allà frenen i passen s’ha esborrat del tot, es veu una mica la senyalització quan era d’una sola direcció aquell carrer que bé, que hi havia obres, i el pas de vianants allà no es veu gens. Sembla que està previst fer-ho, però precisament ho volia dir. És preguntar si està previst o no, o què.”

La Sra. Alcaldessa diu:
"Molt bé, gràcies, Sr. Raventós."

El Sr. Raventós diu:
"Si no hi ha pregunta..."

El Sr. Giner diu:
"Sobre la intervenció de la Sra. Núria Roig, home, no podrà negar que quan em truca o m'envia correus electrònics ens posem sempre en contracte, i a vegades trigo un parell de dies, però sempre ens posem en contacte i sempre li responc. De fet vostè mateixa acaba de dir que vam parlar consecutivament dues vegades, primer per veure quina era la seva problemàtica, i segon quina era la solució que va aportar el director de la policia sobre la regulació del carrer Finestrelles quant a la circulació rodada."

Bé, i per altra banda també en altres qüestions hem anat actuant amb la rapidesa que ens han permès els nostres mitjans.

Pel que fa al tema del carrer Finestrelles concretament, jo no li he respost a l'últim correu que crec recordar que és d'ahir perquè volia la informació exacta sobre el tema del finançament, i això està previst que passi a la propera junta de govern. Aprofito per respondre-li en aquest moment.

Quant a la intervenció del Sr. Paco Felipe que pregunta sobre les pistes del carrer Tenerife, si estaran o no per a la festa del barri. M'ha dit sí o no, doncs no podran estar per a la festa del barri.

Quant a la piona del carrer Bonavista, efectivament, vam estar parlant, discutint, mirant. Vostès tenen un problema amb algun veí que es carrega aquesta piona i té un problema de reposicions seguidíssimes, no dura ni dues hores moltes vegades, i efectivament vam veure si al mercat hi havia algun altre model que quedés més soterrada la part que no es veu perquè fes més resistència. Existeix aquesta piona, però jo en aquests moments no tinc pressupost per part dels tècnics, no me l'han aportat encara.

Quant al tema de Caufec, sobre el que deia vostè. Aquesta sentència afecta a una finca, no afecta al projecte sencer de reparcel·lació, afecta a una finca quant al valor que donava la junta de compensació, però pot afectar a aquesta i pot afectar a unes altres sense que això invalidi la realització de les obres d'urbanització ni que invalidi el planejament vigent. És una valoració on hi ha una discrepància.

Quant a la intervenció del Sr. Jordi Raventós, en la senyalització de Caufec, prenem nota, aquest pas té una senyalització vertical lluminosa, de reforçament, però la horitzontal, si cal repintar-la, ho farem, i en aquest sentit li agraeixo el seu suggeriment."